

## **INFRAESTRUTURA E PAISAGEM**

### **por uma infraestrutura verde e paisagística sobreposta à malha do METROFOR**

#### **Resumo (comprimido)**

Desde a antiguidade as infraestruturas são parte indissociável da paisagem urbana, elas sempre estiveram presente para suprir as necessidades básicas da vida comunitária. Entender que a natureza é parte essencial da paisagem e uma infraestrutura comum no desenvolvimento das cidades é uma perspectiva recente. A antropização crescente da superfície terrestre tem ocasionado a perda de qualidades múltiplas do ambiente, as desigualdades e os inúmeros problemas da mudança climática em escala global. As grandes cidades adentram o século XXI com diversas questões que só podem ser resolvidas a partir de uma mudança social, o desenvolvimento de uma infraestrutura-verde pode ser uma alternativa sustentável na busca de equilíbrio e justiça ambiental, social e econômica, mas para isso é necessário que hajam políticas públicas de proteção, manutenção e expansão dos bens naturais comuns das cidades. Nesse contexto, esse trabalho busca desenvolver uma alternativa verde para a paisagem de Fortaleza, com o objetivo de demonstrar a possibilidade de reconexão das grandes áreas comuns de vegetação expressiva de Fortaleza e Região Metropolitana a partir do projeto participativo de infraestrutura verde em espaços residuais do METROFOR. O trabalho se estrutura inicialmente por dois capítulos de referencial teórico sobre os conceitos de Infraestrutura e Paisagem; um terceiro capítulo trata de práticas contra-hegemônicas e de resistência ao planejamento autoritário e à privatização dos bens comuns urbanos. Análises da infraestrutura do METROFOR vão sendo incorporadas a cada capítulo como forma de aproximação do objeto de estudo. Em um quarto capítulo se analisa projetos de referência para o projeto de intervenção proposto. Por fim o trabalho chega à proposta de intervenção infraestrutural na paisagem, a partir da proposição de uma infraestrutura verde nos espaços residuais da malha do Metrofor, especificando um plano de intervenção nos espaços residuais da Linha Sul, fazendo um estudo de conexão de espaços residuais no Bairro Benfica e projetando um destes através de um processo participativo.